

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ «ЗЕЛЕННЫХ КОРИДОРОВ» ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОЩУТИМЫ ДЛЯ ГРАЖДАН И БИЗНЕСА. СООТВЕТСТВУЮЩИМ ОРГАНАМ ПОРУЧЕНО ВНЕДРИТЬ МЕХАНИЗМ БЕЗ ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА ДЛЯ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ. ВЕДЕТСЯ РАБОТА ПО ФОРМИРОВАНИЮ ВНЕШНИХ КАЗАХСТАНСКИХ ТЕРМИНАЛОВ.

Олжас БЕКТЕНОВ,
Премьер-министр РК



№39 (3078)
23/05/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ЗАМАНАУИ МАНЕВРЛІК ТЕПЛОВОЗДАР ЖЕТКІЗІЛДІ

Астана локомотив пайдалану депосы Қытайда жасалған жаңа маневрлік локомотивтермен толықты. Осыған орай «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ мен China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC) корпорациясы арасындағы негіздемелік келісім шеңберінде заманауи маневрлік тепловоздарды қабылдау бойынша салтанатты жиын өтті.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

100 маневрлік тепловозды жеткізу туралы келісімге 2023 жылғы 17 қазанда ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың Қытай Халық Республикасына мемлекеттік сапары барысында қол қойылған болатын. Соның негізінде Астана депосына әзірге екі локомотив әкелінді. Оның лентасын кесу құрметі депода көп жылдар жұмыс істеген және биыл жұмыс беруші зейнеткерлік жасқа толғанға дейін төлейтін салалық жәрдемақыға



шығатын құрметті машинистер Нұрбек Сембиев пен Серкебай Майкеновке

берілді. Машинистердің айтуынша, жаңа локомотивтер жайлылықтың жоғары

деңгейімен ерекшеленеді. – 20 жыл машинист болып еңбек еттім. Маневрлік жұмыстарға арналған бұл локомотив қазіргі заманға сай жасалған, бұрынғы біздегі ескі, кеңестік түрлеріне қарағанда дизайны да, қуаттылығы да күштірек. Тепловоз техникалық пар-

кте, станция басында жұмыс істейді. Кабинада тағамды жылытуға арналған плита, ауа баптағыш және тоңазытқыш бар, бұл жұмыс жағдайын едәуір ыңғайлы етеді, – дейді машинистердің бірі Нұрбек Сембиев. Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

Инфраструктура

СОЗДАВАЯ КОМФОРТ

В текущем году для улучшения условий труда работников ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» будет отремонтировано 36 производственных объектов.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Работы будут проведены в зданиях маневровых вышек на станциях Жанаесиль, Боровое и Кушмурун, маневровой горки станции Жанаесиль, постов сигналистов и составителей на станции Жанауул, техконтуре на станции Мойынты, служебно-техническом здании на станции Жарма, а также в товарных конторах на станциях Арал Тенизи и Махамбет,

административных зданиях на станциях Ганюшкино и Жанауул и других объектах. На шести объектах запланирован текущий ремонт систем отопления и водопровода. В частности, работы будут проведены в здании товарной конторы станции Железородная, административно-бытовом здании станции Майлина, административном здании станции Акжайык, а также запланирован ремонт сети водопровода здания поста станции Макат.

ЕҢБЕККЕР МҮДДЕСІ – БІРІНШІ ОРЫНДА



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Конференцияға ҚТЖ басшылығы, ҚР ЖОО қауымдастығының жетекші көлік және техникалық жоғары оқу орны жетекшілері, халықаралық және отандық кәсіподақ ұйымдарының басшылары, мемлекеттік органдар өкілдері, сала ардагерлері қатысты.

Қазақстанда теміржолшылар кәсіподағы қозғалысының тарихы тереңде екенін дәлелдейтін құжаттарды іздеуде кәсіподақ көп жұмыс атқарып, еліміздің ғана емес, шетелдердің архивтеріне хатпен сұрау салды. Табанды еңбек нәтижесінде және Ресей тәуелсіз кәсіподақтар федерациясы мен Ресей теміржолы және көлік құрылысшылары кәсіподағы, Теміржолшылар кәсіподағы халықаралық конфедерациясындағы әріптестердің көмегімен Қазақстанда 1905 жылы көктемде бұрынғы Перовск, қазіргі Қызылорда, Қазалы, Түркістан, Ақтөбеде кәсіподақ қозғалысының бастау алғаны туралы архив анықтамасы табылды. Конференцияда осы мерейтойға орай елдегі кәсіподақ жұмысының даму тарихы, кезеңдері мен өркендеу жолдары сөз болды.

– 2025 жыл – еліміздің кәсіподақ қозғалысы үшін мерейтой жылы. 120 жыл бұрын әртүрлі еңбек ұжымдарының кәсіподақ мүшелерінің мүдделерін қорғауға, жү-

Астанада «Қазкөліккәсіп» қоғамдық бірлестігінің ұйымдастыруымен Қазақстандағы теміржолшылар кәсіподағы қозғалысының 120 жылдығына арналған «Бірлікте – күш, тарихта – мақтаныш» атты халықаралық ғылыми-практикалық конференция өтті.



мысшылар мен қызметкерлер қатарында бірлікті сақтауға, мемлекет, жұмыс беруші, жұмысшылар мен қызметкерлер арасындағы тұрақты және үйлесімді қарым-қатынасты сақтауға мүмкіндік беретін процестің негізі қаланды. Кәсіподақтың даму тарихына кейін орала отырып ұйымның ең алғашқы жұмысы басталған сәттен бері адамдардың еңбек жағдайы бойынша маңызды мәселелерді шешу үшін кәсіподақ атқарушы органдар және жұмыс берушілермен конструктивті диалог жүргізгенін атап өту керек. Қазақстанның болат магистралі сияқты кәсіподақ атауы да, құрылымы да түрлі өзгерістерге ұшырады. Соған қарамастан

кәсіподақ мақсатты және жоспарлы түрде саланың мыңдаған еңбеккерлерінің мүддесін қорғады. 120 жыл бұрын қалыптасқан дәстүрлі құндылықтарды, сындарлы диалогқа деген ұмтылысты сақтай отырып, кәсіподақ еңбек дауларын реттеуге атсалысып, теміржол жұмысын тоқтатуға жол бермеді. Кез келген жағдайда нақты мүмкіндіктер мен еңбек ұжымдарында қалыптап психологиялық климат құру әрқашан бірінші орынға қойылды, – деді конференцияның ашылу салтанатында «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев.

(Жалғасы 2-бетте)
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ГРЕЦИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В ТМТМ



Возможности сопряжения Транскаспийского маршрута с греческими портами, а также совместное обучение кадров обсудили представители Казахстана и Греции.

В рамках круглого стола казахстанская сторона представила Греческой федерации предприятий (SEV) перспективные проекты модернизации каспийских портов, а также условия и механизмы привлечения иностранных инвестиций. Греческие партнеры выразили заинтересованность в создании совместных мультимодальных логистических сервисов.

Кроме того, в МИДе Греции стороны обсудили перспективы интеграции маршрута Каспий – Черное море – Средиземное море в европейские транспортные сети, в том числе в рамках инициативы Global Gateway, а также вопросы углубления экспертного диалога на институциональном уровне.

По словам генерального секретаря МИДа Греции Димитриса Скалкоса, развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута открывает значительные перспективы для углубления сотрудничества между Грецией и Казахстаном и позволит органично связать новые транспортные цепочки с Балканами.

В свою очередь зампред Комитета железнодорожного и водного транспорта Минтранса РК Касым Тлепов отметил, что развитие ТМТМ – ключевой элемент диверсификации экспортной логистики Казахстана. Он пригласил греческие компании принять участие в модернизации портовой и логистической инфраструктуры, заверив в создании максимально благоприятных условий для инвесторов. По его словам, реализация проектов укрепит региональные цепочки поставок и расширит торгово-логистическое сотрудничество с ЕС.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

БАҒДАРЛАР САНЫ АРТҚАН



Биыл жазда Алақол курорттық аймағына 13 теміржол бағдары арқылы жетуге болады. Оның 4-еуі жыл бойы қатынайтын бағдар болса, тағы 9-ы – маусымдық қосымша бағыттар. Пойыздар Астана, Алматы, Павлодар, Қызылорда, Семей, Өскемен және Ақтоғай қалаларынан қатынайды.

Сонымен, Алматы – Алақол бағдарында №207/208 «Алматы-2-Жалаңашкөл» (аптасына 2 рет); №221/222 «Алматы-2-Достық» (аптасына 3 рет); №211/212 «Алматы-2-Достық» (маусым-шілдеде жұп күндері, тамызда тақ күндері); №337/338 «Алматы-2-Достық» (аптасына 3 рет); №21/6941/6942/22 «Алматы-1-Достық» (жұп күндері) қатынаса, Астана – Алақол бағдары бойынша №54/53 «Нұрлы жол-Достық» (аптасына 2 рет); №254/253 «Нұрлы жол-Достық» (аптасына 2 рет); №122/6942/6941/121 «Нұрлы жол-Семей» (жұп күндері) жүретін болады. Ал №31/6942/6941/32 «Павлодар-Достық» жұп күндері жолға шығар болса, №21/6942/6941/22 «Қызылорда-Достық»; №457/458 «Семей-Достық»; №459/460 «Өскемен-Достық» тақ күндері, тек №6941/6942 «Ақтоғай-Достық» бағдары күн сайын жүретін болады.

Жақында Көлік министрі азаматтарды жеке қабылдаған болатын. Онда ол азаматтардың қойылған сұрағына орай жолаушылар тасымалына арналған вагондар паркі жыл сайын және жүйелі түрде жаңартылып жатқанын атап өтті. Биыл 226 жаңа вагон сатып алу жоспарланған. Осы кезге дейін жыл сайын шамамен 150-180 вагон сатып алынса, биылдан бастап 2029 жылға дейін жыл сайын 200-ден астам вагон сатып алынады. Бұл 2029 жылға дейін жолаушы вагондары паркін толықтай жаңартуға мүмкіндік береді. Сондай-ақ биылғы жылдан бастап Stadler Kazakhstan зауыты да вагондарды шығаруға кірісті.

Ислам ТАЛҒАТ

ТЕМІРЖОЛ ЖИЕКТЕРІНДЕ ШАШЫЛЫП ЖАТҚАН ҚОҚЫС ӨТЕ КӨП. ҚАЛАМЫЗҒА КЕЛЕТІН ҚОНАҚТАР ОСЫНЫҢ БӘРІН КӨРІП ЖҮР. МҰНЫ ТЕЗ АРАДА РЕТКЕ КЕЛТІРУ ҚАЖЕТ. ҚАЛАҒА КІРЕБЕРІС ТЕМІРЖОЛ ЖИЕКТЕРІ МЕН ТАС ЖОЛДАР МАҢЫН ҚОҚЫСТАРДАН, ШІРІГЕН АҒАШТАРДАН ТАЗАРТУ КЕРЕК

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ОН ЖЫЛ ІШІНДЕ ҚЫТАЙ ТЕМІР ЖОЛДАРЫМЕН БЕЛСЕНДІ ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛ НӘТИЖЕСІНДЕ ЖҮК ТАСЫМАЛЫ

4,5

ЕСЕ ӨСКЕН.

2025 ЖЫЛДЫҢ БІРІНШІ ТОҚСАНЫНДА ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ТЕМІРЖОЛҒА ЖАҚЫН МАҢДАҒЫ ОҚУ ОРЫНДАРЫ МЕН ЕЛДІ МЕКЕН ТҰРҒЫНДАРЫ АРАСЫНДА

843

АҚПАРАТТЫҚ-АҒАРТУ ІС-ШАРАСЫН ӨТКІЗДІ.

СОҢҒЫ ТӨРТ ЖЫЛДА ЖОЛАУШЫЛАР ПАРКІ

369

ЖАҢА ВАГОНМЕН ТОЛЫҚҚАН.

ҰЛЫ АҚЫН МҰРАСЫН ҰЛЫҚТАУДА

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Семей ЖТ бөлімшесі бойынша Абай хакімнің 180 жылдық мерей-тойына орай мерекелік іс-шаралар легі ресми түрде басталды. Осыған орай бөлімшенің мәжіліс залында филиал директоры Алмас Сейсемқановтың қатысуымен танымдық-тағылымдық басқосу өтіп, онда алдағы уақыттағы атқарылуы тиіс жоспарлы шаралар қаралды.



Биылғы жаз Семей өңіріндегі теміржолшылар қауымы үшін рухани-мәдени іс-шараларға толы болмақ. Мәселен, осы аптада бөлімше басшысы Алмас Ғылымұлының бастамасымен Абайдың тағылымға толы өлеңдерін мәнерлеп оқудан челлендж басталды. Ұлы ақынның «Қайрат пен ақыл жол табар...» өлеңін нақышына келтіре оқуды филиал директоры өзі бастады. Аталмыш игі шараны қоғамдық жұмыстар бойынша жоғары белсенділігімен танылып жүрген Аягөз станциясының теміржолшылары бірден жалғастырып әкетті.

Бір бұт емес, семейлік теміржолшылар қауымы қаладағы және ақын өмірінің соңғы жылдары өткен Жидебайдағы қорық-мұражайға экскурсия жасауда. Мәселен, НОД-ЖТ қызметкерлері салалық кәсіподақ комитетінің төрайымы Айгүл Берікболованың ұйымдастыруымен ақын мұражайында болып, рухани танымдық саяхат жасады. Абай өмір сүрген дәуірге үңіліп, хакімнің өзі тұтынған заттарымен танысты. Сондай-ақ Абай шығармашылығы жайлы мол мағлұмат алды.

– Мұндай іс-шаралардың берері мол. Біріншіден, қызметкерлер арасында қазақ тілінің қолданыс аясын кеңейтсе, екіншіден, қазақтың бас ақынының өмірі жайлы толыққанды мәлімет ала алады. Сол тәрізді әрбір Абай елінің теміржолшысы ақынның ең кем дегенде бір өлеңін жатқа біліп, бір қара сөзінің мазмұнын айта алуы тиіс деген ұстанымға келіп отырмыз, – дейді Айгүл Мырзағалиқызы.

Суретті түсірген автор

ЕҢБЕККЕР МҮДДЕСІ – БІРІНШІ ОРЫНДА

(Соңы. Басы 1-бетте)

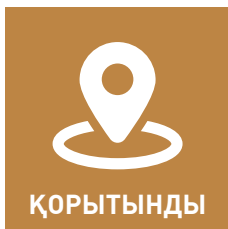
Жиында кәсіподақтың қалыптасуы мен даму жылдарында пайда болған мықты көшбасшылар мен белсенділердің есімдері атап өтілді, олардың кәсібилігі, жауапты еңбегінің арқасында кәсіподақ ұйымы нығайып, дамығаны сөз болды. Салалық кәсіподақ пен теміржол тарихын жасауға ардагерлер, кәсіподақ басшылары мен мамандары Борис Шубин, Сермухамбет Есеев, Иван Лашин, Амангелді Байжұманов, Людмила Закина, Әділкерім Байшапанов, Амангелді Исин, Галина Сятова, Кенжехан Өсімбеков, Балтасапар Ибрагимов, Қазбек Рахметов, Кеңесбай Әбенев, Дулат Серіков, Евгений Мелихов, Талғатбек Спанов, Валерий Сидельников, көптеген басқа кәсіподақ жетекшілері мен белсенділері атсалысты.

– Жылдар өтіп жатыр, бірақ салалық кәсіподақ жұмысының негізгі қағидаттары мен бағыттары өзгеріссіз қалды. Қазіргі таңда да қызметкерлердің, сала ардагерлерінің еңбек құқықтары мен әлеуметтік-экономикалық мүдделерін қорғау, заң шығару қызметі, ұйымдық, консультациялық, құқықтық және материалдық көмек көрсету, еңбекті қорғау мәселелерін шешу, еңбек жанжалдарын шешу, қайырымдылық, спортты дамыту, оқыту, жастар саясаты, халықаралық ынтымақтастық және тағы басқа жұмыстар жалғасын табуда. Кәсіподақтың салмақты, объективті ұстанымы өз жемісін берді. Бүгінде Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіподағы экономиканың ең стратегиялық маңызды салаларының бірі – темір жолдың 100 мың қызметкерін біріктіретін ірі, беделді ұйымға айналды, – деді Оразғали Ахметбаев.

Бүгінгі таңда бірлестік құрылымына 12 филиал, 5 өкілдік, 15 жергілікті кәсіподақ, үш жүзден астам бастауыш кәсіподақ ұйымдары кіреді. Салалық келісімде және ұжымдық шарттарда белгіленген міндеттемелер мен кепілдіктерді дәйекті іске асыру теміржол көлігінің тұрақты жұмысын сақтауға мүмкіндік береді. Кәсіподақтың «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басшылығымен, оның еншілес ұйымдарымен және құрылымдық бөлімшелерімен өзара қарым-қатынасы тең құқылы әлеуметтік әріптестік қағидаты бойынша құрылады. Бүгінде «Қазкөліккәсіп» ҚБ Халықаралық теміржолшылар кәсіподақтары конфедерациясының, ҚР Кәсіподақтар федерациясы құрылтайшыларының бірі болып табылады, ал 2016 жылдан бастап Халықаралық көлік федерациясының (ITF) мүшелік ұйымына айналады.

Конференцияда одан әрі ҚР Кәсіподақтар федерациясы төрағасының бірінші орынбасары Мұхтар Тінекеев, ҚР Көлік министрлігі темір жол және су көлігі комитетінің төрағасы Жәнібек Тайжанов, «ҚТЖ» ҰК» АҚ аппарат басшысы Серік Кеулімжаев, Лондоннан келген Халықаралық көлік федерациясы және Чехия, Ресей, Грузия, Қырғызстан теміржол салалық кәсіподақтарының өкілдері сөз сөйлеп, «Қазкөліккәсіп» ҚБ-ның және жалпы кәсіподақтың теміржол саласын дамытудағы маңызды рөлін атап өтті.

ТӨРТ АЙДАҒЫ ТОЛАЙЫМ ТАБЫСТАР



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Шиелілік теміржолшылар жыл басынан бергі уақытта пойыздық, маневрлік жұмыстар кезінде және кірме жолдарда жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуының ешқандай түріне жол бермеген. Станция бастығының орынбасары Нұрғали Әбжаппаров әріптестерінің басшылық бекіткен тапсырмаларды дер уақытында және сапалы орындап жатқанын атап өтті.

– Жалпы, біздің Шиелі станциясындағы теміржолшының бәрі – өз кәсібін жетік меңгерген кәсіби мамандар. Біздер алғашқы тоқсанда 142 пойыздан 6234 вагонды ажыратып, 4999 вагонды тіркеп, 122 пойыз құрастырдық. Бұл пойыздарды құрастыру жұмыстары кезіндегі станцияның пойыз құрастырушылары, парк кезекшілері, жүк қабылдап-тапсырушылар, диспетчерлер жалпы теміржолшылардың барлығы өз үлесін қосып, нәтижелі жұмыс жасады. Сәуір айындағы өндірістік жұмыс көрсеткіштері де межеден асып түсті. Сәуірде бекітілген 588 вагонға жүк тиеу жоспары 600 вагонға дейін жеткізіліп, меже 102 пайызға орын-



далды. Осы айдағы 1420 вагонға есептелген вагон айналымы 3597 вагонға дейін жетті. Жоспардың орындалуы – 253 пайыз. Бұл – біздің теміржолшылардың озат тәжірибесі мен шыңдалған ерен еңбегінің жемісі, – дейді Нұрғали Әбжаппаров.

Ұжымдастарына шексіз алғысын білдірген станция бастығының орынбасары әсіресе ДСП жанындағы оператор К.Қиыбаев, тасымал құжаттарын өңдеуші С.Шалекеева, жүк қабылдап-тапсырушы М.Орынбаева, тауар кассирі Р.Бижанова, станция кезекшісі Л.Смаилов, Б.Тұрсыманов және парк кезекшісі О.Қарамұрзаев ерен еңбектің үлгісін көрсеткенін атап өтті. «Біздің ұжымдағы әр

теміржолшы өз ісіне жауапкершілікпен қарап, теміржол саласының абыройын көтеріп жүр. Осындай кәсіби мамандармен бірлесе жұмыс істеу – үлкен мәртебе», – дейді ол сөз арасында.

Станция теміржолшыларымен техникалық сабақтар мен инструктаждар тұрақты ұйымдастырылып, ауысым алдындағы дайындыққа ерекше көңіл бөлінген. Сонымен қатар жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттыру мақсатында станция басшылығы әрбір теміржолшының талап деңгейінде жұмыс жасауын бақылап отырады.

Суретті түсірген автор

«САЛАМАТТЫ ҚАЗАҚСТАН» САПАРҒА ШЫҚТЫ



20 мамыр күні Астанадағы «Нұрлы жол» вокзалынан «Саламатты Қазақстан» медициналық пойызы сапарға аттанды. Алты ай ішінде дәрігерлер мен заңгерлер 123 ауылға аялдап, 90 000 астам тұрғынға көмек көрсетеді.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Тексеруді 29 түрлі саладағы дәрігерлер жүргізеді. Қан талдауы, УДЗ, флюорография, ЭКГ және басқа да диагностикалық қызметтер қолжетімді, қаралу тегін.

Пойыздың алғашқы баратын өңірі – Маңғыстау, бұл аймақта 21 мамыр мен 5 маусым аралығында пойыз облыстағы 9 станцияға тоқтап, қызмет көрсетеді. Одан әрі пойыз сапары 6-20 маусым аралығында Атырауда жалғасып, бұл өңірде 8 станцияны қамтиды. 20-26 маусым арасында пойыз дәрігерлерінің көмегіне Ақтөбенің 5 станциясы тұрғындары жүгіне алады. Батыс Қазақстан облысындағы 8 станцияны пойыз 27 маусым мен 12 шілде аралығында аралайды. Осылайша пойыз Қостанай, Ақмола, Солтүстік Қазақстан, Павлодар, Шығыс Қазақстан, Абай,



Алматы, Жетісу, Қарағанды, Ұлытау, Қызылорда, Түркістан, Жамбыл облыстарын аралап, сапарын биыл 12 желтоқсанда аяқтайды.

Денсаулық сақтау вице-министрі Тимур Мұратов бұл әлеуметтік жобаның маңызын және жалпы көлік медицинасының ауыл тұрғындарының саулығын жақсартудағы рөлін атап өтті. 90 мыңнан астам

қазақстандық медициналық пойыздың қызметін пайдалана алады. Жылжымалы медициналық бригаданың құрамында 36 білікті дәрігер, сондай-ақ медиаторлар мен заңгерлер бар.

Олар – терапевтер, хирургтер, педиатрлар, невропатологтар, рентгенологтар, кардиологтар, стоматологтар, офтальмологтар, оториноларингологтар, онколог-маммологтар, гинекологтар

және урологтар. Дәрігерлер алғашқы тексеру жүргізіп, қажет болған жағдайда шағын хирургиялық операциялар жасайды. Бұған қоса, диагностика жүргізу үшін медициналық пойыз ЭКГ, УДЗ, флюорограф, гастродиффоскоп сияқты қажетті зертханалық және құрал-жабдықтармен жабдықталған.

Жоба іске асқалы бері 15 жылдың ішінде мыңнан астам адам, олардың әрбір бесіншісі – бала, дәрігерлерден көмек алды. Хирургтер шамамен 37 мың операция жасады. Өткен жылы пойыздың дәрігерлері 104 250 пациентті қабылдаған. Бұл әлеуметтік жобаның шеңберінде Денсаулық сақтау министрлігі техникалық жарақтау, медициналық және дәрілік көмекпен қамтамасыз етеді.

Жоба ҚР Денсаулық сақтау министрлігінің, ҚР Президенті жанындағы Әйелдер істері және отбасылық-демографиялық саясат жөніндегі ұлттық комиссияның, «Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар тобының атынан «Samruk-Kazyna Trust» әлеуметтік жобаларды дамыту қорының әріптестігімен жүзеге асырылуда. Медициналық пойыздың нақты қозғалыс кестесі www.medpoezd.kz сайтында жарияланған.

ТӨЛБАСЫНЫҢ ТУЫНДЫСЫ



Шымкент станциясының еңбек қорғау жөніндегі жетекші инженері Ордабай Төлбасының тумблер қаптамасына қатысты өнертапқыштық ұсынысы үлкен қауіп-қатердің алдын алуға бағытталған. Ол бұл туындысын өткен жылы Арыс локомотив пайдалану депосында қызмет етіп жүргенде ойлап тапқан.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Быттыр жазда «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖПШ Техникалық саясат департаменті мамандарының қатысуымен өткен техникалық кеңестің 2-деңгейлі отырысының хаттамасы негізінде рационализаторлық ұсыныстардың біршамасы техникалық талапқа сай деп танылып, рационализаторлар тиісті деңгейде сыйақылар алды. Солардың қатарында Төлбасының да төл туындысы бар.

Өндіріс орындарындағы қауіпсіздік мәселесіне жіті көңіл бөлетін жас маман үнемі осы бағытта үздіксіз ізденіп жүретін. Бірде әріптестерінен Алматыдағы локомотив жөндеу депосындағы қайғылы жағдай туралы естиді. Шебер мен слесарь алып техниканы кезекті жөндеуден өткізіп, канавадан шығарып тексергенде бір-екі кемшілік анықталады. Олар локомотивті тұрған жерінде жоғары кернеулі токтан ажыратады да, жоғары кернеулі желілер орналасқан секция арасында жөндеуді жалғастырады. Осы сәтте бұл жағдайдан мүлдем хабарсыз машинист, кабинадағы ток қабылдаушы құрылғыны іске қосып



жібереді. Салдарынан іштегі секция арасындағы слесарь тілге келмей көз жұмады. Осыны естіген Төлбасы Сырданұлы мұндай сәттің алдын алуға қатысты терең ойға батады. Көп ұзамай ток қабылдаушы құрылғыны қозғалтпай тұратын құрылғы ойлап табады. Оның құжат жүзінде тіркелген ресми атауы – «№223 ток қабылдағыш тумблерге арналған қорғаныс қаптамасы». Бұл өзі бір қарыс болғанымен, адам өмірін сақтап қалуға қызметі өте маңызды. Яғни сырт көрінісі тік иілген тұтқа іспеттес құрылғының іші ойық төрт қырлы бір ұшы жоғары кернеулі қосқыштың басына кигізіледі де,

екінші ұшы үстіңгі басқару панелінің төменгі жиегіне қыстырылады. Қызыл түсті қорғаныс қаптамасының үстіне көзге анық көрінетіндей етіп «Не включать» деп жазылған. Бергінде ғана ойлап табылған бұл құрылғыға көзі түскен кез келген маман локомотив ішінде жөндеу жүргізіліп жатқанын бірден түсінеді. Оның сөзсіз түсінікті болатыны соншалық, құрылғы қыстырылғанын көрген бойда адам санасында құрылғыны іске қосуға тыйым салатындай шартты рефлекс пайда болады.

Бүгінде елімізде 36 локомотив жөндеу депосы жұмыс істеп тұрған болса, соның жартысы электровоздарға қызмет көрсетумен айналысады. Міне, осы кәсіпорындарға Төлбасы Сырданұлының төл туындысын қолданысқа енгізу жөнінде Орталық аппараттың шешімі ұсынылған. Демек, бұл күнде республика өңірлеріндегі 18 электровоз жөндеу депосында №223 ток қабылдағыш тумблерге арналған қорғаныс қаптамасы қолданылып келеді деген сөз. Ал енді бұл құрылғыны сақтау мен оны қолдану жауапкершілігі депо слесарі мен ТО-2 шеберінің міндетіне жүктелген. Айта кетерлігі, бұл құрылғылар тек жоғары кернеулі электр энергиясының желілері тартылған жерлерде ғана қолданылады.

Суретті түсірген автор

Интервью

На протяжении десятилетий профсоюз транспортников страны активно защищает права железнодорожников. Сегодня, как и 120 лет назад, вопросы достойной заработной платы, улучшения условий труда на каждом рабочем месте, выполнения всех социальных гарантий остаются приоритетами работы профсоюза. Об этом, и не только, наш разговор с председателем ОО «Казпрофтранс» Оразгали Ахметбаевым.

«БІРЛІКТЕ – КҮШ, ТАРИХТА – МАҚТАНЫШ»

К 120-ЛЕТИЮ ПРОФСОЮЗНОГО ДВИЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ КАЗАХСТАНА

– Совсем недавно, в 2022 году, профсоюз железнодорожников отметил свое 30-летие, а в этом году у вас новая юбилейная дата, с чем она связана?

– Тридцатилетие нашего отраслевого профсоюза, которое мы отмечали три года назад, примерно совпадает с моментом получения независимости Казахстаном. До этого момента в Советском Союзе существовала единая система железных дорог, в которую входили как единая Казахская, так и в последующем три железные дороги Казахстана: Западно-Казахстанская, Алматинская и Целинная. Они напрямую подчинялись Министерству путей сообщения (МПС) СССР, а дорожные профсоюзные организации железнодорожников находились в структурном подчинении центра.

В 1991-1992 годах начался распад единой системы железных дорог бывшего СССР. В каждой республике создавались свои железнодорожные администрации, и профсоюзам пришлось адаптироваться к новым условиям. 26 марта 1992 года состоялся учредительный съезд, на котором был создан Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Республики Казахстан.

Нынешняя дата касается истории профсоюзного движения железнодорожников Казахстана и тесно связана с историей развития железнодорожной транспорта, а если конкретнее – профсоюзного движения и профсоюзная железнодорожников России, которые в этом году отмечают свое 120-летие. Мы, в свою очередь, тоже задались вопросом, когда на территории дореволюционного Казахстана появилась первая профсоюзная ячейка? И хотя в нашем распоряжении были отдельные свидетельства очевидцев о создании подобной организации 120 лет назад, мы решили копнуть глубже и с этой целью провели большую исследовательскую работу. И как показало исследование полученных в результате архивных данных, профсоюзное движение в железнодорожной отрасли на территории современного Казахстана зародилось еще весной 1905 года. Тогда были организованы первые профсоюзные ячейки на линии Оренбург-Ташкентской железной дороги.

– У нас уже был опубликован материал, связанный с тем, что в противовес с до сих пор бытовавшим мнением о том, что профсоюзное движение зародилось на Успенском руднике, именно железнодорожники первыми стали застрельщиками организации, ставшей прообразом профсоюзов на территории нашей страны? На чем оно основано?

– Да, долгое время считалось, что первыми профсоюзами в Казахстане стали объединения шахтеров Успенского рудника, созданные в декабре 1905 года. Но благодаря воспоминаниям ветеранов Кызылординского локомотивного депо и последующей проверке этих данных в архивах Казахстана, Узбекистана и России мы установили, что первая профсоюзная ячейка в Казахстане была организована железнодорожниками гораздо раньше, в паровозном депо Перовск (ныне Кызылорда). Документы, полученные из

государственного архива Оренбургской области, подтверждают участие железнодорожников Оренбургско-Ташкентской линии в формировании и работе Всероссийского союза железнодорожных служащих (ВЖС) уже в апреле 1905 года. Съезд выработал Устав и Программу ВЖС. Он стал центром объединения рабочих и служащих железных дорог, в программные документы которых были поставлены задачи формирования ячеек в железнодорожных организациях, в первую очередь в сплоченных коллективах, таких как ремонтные мастерские паровозных депо на железнодорожном транспорте. Основной задачей этих первых общественных организаций на железнодорожном транспорте, прообраза нынешних профсоюзных организаций, было отстаивание интересов рабочих и защита их прав.

– Значит, железнодорожники стали одними из первых организаторов профсоюзного движения в стране?

– Абсолютно верно. Железнодорожники уже тогда были мощной и организованной рабочей силой, которая не только поддерживала революционное движение, но и активно боролась за улучшение условий труда, достойную заработную плату и социальные гарантии.

Тогда железнодорожники на системной, организованной основе выдвигали социально-экономические требования по улучшению условий труда. Таким образом начали создаваться первые профсоюзные ячейки.

Первого июля 1906 года в городе Ташкенте был созван I Съезд железнодорожных союзов Средне-Азиатской и Оренбург-Ташкентской линий, который определил задачи, цели, а также разработал организационные положения союза. Съезд утвердил Устав союза, определил необходимость создания на местах районных комитетов ВЖС. В соответствии с Уставом была определена выборность и квота делегатов, могли создаваться районные, областные и узовые комитеты, определены их функции. Фактически на основании решения съезда на Оренбург-Ташкентской железной дороге было создано восемь районных комитетов. Четыре комитета в пределах Туркестанского края (на станциях Ташкент, Туркестан, Перовск и Казалинск) и четыре в пределах Оренбургской губернии (на станциях Челкар, Актюбинск, Оренбург и Бузулук).

Так, созданный в июле 1906 года Казалинский комитет имел свою печать с надписью «Казалинский районный комитет Туркестанского отдела ВЖС», каску, которая пополнялась из специальных сборов по «подписному листу и членских взносов» (1% вступительных и 1% ежемесячных взносов). В соответствии с Уставом из собранных средств районные комитеты отчисляли 55% на средства борьбы, 20% – на просветительские цели, 5% – на канцелярские принадлежности и мелкие расходы, 15% – в областной комитет и 5% – в уловый комитет. Областной комитет из своих сумм предусматривал отчисление 5% в центральное бюро ВЖС.

Таким образом, уже в 1905 году железнодорожные профсоюзные организации были организационно структурированы для



защиты интересов рабочих и служащих – членов союза.

Кстати, в архивных материалах зафиксированы факты активного участия железнодорожников в событиях 1905-1907 годов, несмотря на репрессии и давление со стороны царской администрации.

Кроме того, мы продолжили работу по изучению деятельности профсоюза в послереволюционный период, во время строительства Туркестано-Сибирской магистрали, а также в годы Великой Отечественной войны. Профсоюзы были достаточно тесно интегрированы в общественно-политическую и экономическую жизнь страны, и перед ними в те или иные судьбоносные моменты ставились определенные важные задачи. Но при этом основные вопросы, касающиеся условий труда, заработной платы и обеспечения работников, всегда были на первом месте.

Так, в период строительства Турксиба профсоюзные организации ставили вопрос перед администрацией железных дорог о выделении средств для обучения национальных кадров. Ведь из документов того периода мы видим, что основной состав работников железной дороги, а это машинисты и среднее звено руководства железных дорог, занимали люди русской национальности. С образованием Казахской ССР и началом строительства железных дорог возникла необходимость в обучении железнодорожным профессиям местного населения, национальных кадров. Поэтому именно профсоюз занимался этим вопросом. В годы Великой Отечественной войны работники стальной магистрали Казахстана трудились без сна и отдыха – во имя Победы. Они круглосуточно обеспечивали бесперебойную работу транспортной системы, доставляли эшелонами войска, технику, боеприпасы и продовольствие, а также обеспечивали всем необходимым эвакуированных, а также рабочих передислоцированных заводов и предприятий с Харькова, Москвы, Днепропетровска и Сталинграда. В этот самый сложный период профсоюзы занимались обеспечением всем необходимым не только железнодорожников, но и членов их семей.

– Если сравнивать с сегодняшним днем, насколько сильно изменились профсоюзы за эти 120 лет?

– Очень сильно. После распада Советского Союза нам пришлось адаптироваться к

новым экономическим и юридическим условиям. Еще накануне известных событий 1991 года, 10 октября 1990 года, была принята Декларация об образовании Федерации профессиональных союзов Казахской ССР, а 3 марта 1992 года она была переименована в Федерацию профсоюзов Республики Казахстан (ФПРК). Затем 26 марта 1992 года был учрежден наш отраслевой профсоюз.

На тот момент перед нами стояла задача, во-первых, сохранить существующие гарантии и, во-вторых, адаптировать их к новым законам и условиям. Ведь у каждой страны постсоветского пространства начали появляться свои законы и определенные государственные задачи. В то время крупные строительные компании, которые работали при железной дороге, начали переходить в частные руки либо закрываться. Из-за уменьшения объемов перевозок начались массовые сокращения работников. Для решения этих и многих других вопросов профсоюз совместно с администрацией железных дорог Казахстана приступил к выработке определенных нормативов. Мы заключили первое отраслевое соглашение между Правительством Республики Казахстан, управлениями Алма-Атинской, Западно-Казахстанской, Целинной железных дорог и Профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей Казахстана, сохранив многие льготы советского периода. С тех пор мы регулярно и последовательно ведем эту работу, изыскивая новые решения для отстаивания интересов работников, заключаем коллективные договоры с работодателями, адаптируя их к современным условиям.

– Какие мероприятия проходят в рамках 120-летия профсоюзного движения отрасли?

– 21 мая мы провели научно-практическую конференцию с участием ученых, представителей министерства, руководства АО «НК «КТЖ» и членов 23 отраслевых профсоюзов. На ней были представлены архивные документы, подтверждающие образование первых профсоюзных ячеек железнодорожников в паровозном депо Перовск (ныне Кызылорда) в 1905 году – на полгода раньше, чем на Успенском медном руднике.

Более того, я склонен предполагать, что образованные в ноябре-декабре уже на Транссибе, в том же Петропавловске профсоюзные организации железнодорожников ВЖС стали определенным стимулом для организации и работы профсоюзного движения в Северном Казахстане, а отсюда распространились на рабочих шахт и рудников, тесно взаимодействовавших с железнодорожниками. Поэтому мы пригласили коллег из других отраслей, чтобы они могли лично ознакомиться со всеми архивными документами и лично удостовериться в подлинности фактажа.

Кроме того, в рамках юбилейной даты мы разработали юбилейную медаль, которую вручим активистам, передовикам и ветеранам. На нашем двуязычном сайте открыты специальные исторические разделы, а также освещаются мероприятия, проводимые в регионах в рамках 120-летия профсоюзного движения. Помимо этого, на страницах

газеты «Қазақстан теміржолшысы» и в других средствах массовой информации мы публикуем статьи, а также проводим культурные и спортивные мероприятия. Лозунг юбилея – «Бірлікте күш – тарихта мақтанш». В дальнейшем он будет использоваться и при проведении конференции и осеннего съезда профсоюза.

– Знаковая дата – это всегда хороший повод рассказать о достижениях. Какие инициативы реализуются профсоюзом для улучшения условий труда?

– У нас хорошо отлажена система реагирования на проблемы работников. Этим занимаются все наши структуры, начиная от первичных цеховых профсоюзных организаций, заканчивая филиалами и центральным аппаратом.

К примеру, когда при строительстве участка железной дороги Шалкар – Бейнеу устанавливались жилые модули для железнодорожников. Со временем мебель, бытовая техника и постельное белье пришли в негодность. Мы организовали выезд специальной комиссии, которая все это зафиксировала, а затем подняла этот вопрос на встрече с руководством компании. Благодаря этому многие модули со всем необходимым оборудованием были успешно заменены, а для их оснащения организован закуп партии матрасов и постельного белья.

А когда создавались региональные центры управления перевозками в Актобе, Астане и в Алматы при оптимизации диспетчерских кругов, встал вопрос о необходимости трудоустройства и проживания передислоцировавшихся диспетчеров. И тогда профсоюз совместно с компанией занялись вопросами трудоустройства и поиском жилья.

Тогда же в Алматы передислоцированные поездные диспетчеры вынуждены были работать в непростых условиях, связанных с отсутствием кондиционеров на рабочих местах, профсоюз на собственные средства приобрел кондиционеры, создав необходимые условия труда. Таким образом, мы помогали компании, но при этом параллельно требовали, чтобы вот эти нюансы были учтены впоследствии.

То есть я хочу сказать, что мы постоянно взаимодействуем с руководством АО «НК «КТЖ», чтобы своевременно решать возникающие проблемы.

– Как ведется работа с молодыми специалистами?

– В компании около 30% работников – это молодежь, и мы делаем все, чтобы она чувствовала поддержку. В Коллективном договоре предусмотрены подъемные для молодых специалистов, работа с молодыми семьями и т. д. Кроме того, особое внимание уделяется вопросам обучения. Мы проводим спортивные и культурно-массовые мероприятия, активно вовлекаем молодежь для участия в них, через совет по делам молодежи при профсоюзе. Кроме того, важно сохранение преемственности поколений – через взаимодействие с ветеранами отрасли, передачу знаний и опыта. Ведь именно опытные железнодорожники, профессионалы своего дела своими действиями, своим отношением к труду влияют на воспитание молодых кадров.

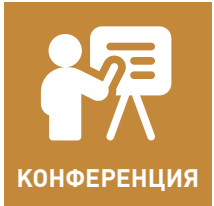
– Какие перспективы развития отрасли и профсоюза вы видите в ближайшие годы?

– Казахстан – важный транзитный коридор. Мы становимся свидетелями активного развития железнодорожной отрасли, внедрения инноваций и новых технологий, производственных процессов, появления современной техники и оборудования. И профсоюз должен меняться вместе с отраслью: модернизировать формы работы, защищать интересы работников в новых реалиях. Мы верим, что при сохранении единства и преемственности сможем успешно двигаться вперед, решая новые задачи по защите интересов человека труда.

– Спасибо за беседу!

Беседовал Руслан РАХМЕТОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА

К БЕЗОПАСНЫМ КОРИДОРАМ



КОНФЕРЕНЦИЯ

Развитие транспортно-логистического потенциала стран – участниц Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) обсудили на международной конференции в Казани.

Ключевой темой обсуждения стали интермодальные перевозки как драйвер экономического роста региона СВМДА. Мероприятие прошло в рамках XVI Международного экономического форума «Россия – Исламский мир: KazanForum», собравшего представителей бизнеса, транспортных компаний, госорганов и экспертов из более чем 100 стран мира.

Модератором дискуссии выступила директор по взаимодействию с органами государственной власти и международными организациями АО «ОТЛК ЕРА» Лариса Коршунова.

Приветствуя участников конференции, генеральный секретарь СВМДА Кайрат Сарыбай подчеркнул, что развитие безо-

пасных и эффективных систем транспортных коридоров остается одним из ключевых приоритетов экономического измерения каталога мер доверия СВМДА. В рамках этой приоритетной сферы государства – члены совместно изучают пути расширения сетей мультимодальных перевозок и поддержки развития безопасных, устойчивых и эффективных транспортных коридоров по всей Азии.

Он проинформировал участников об инициативе Казахстана по учреждению Совета СВМДА по устойчивой взаимосвязанности, которая была впервые озвучена Касым-Жомартом Токаевым на Саммите СВМДА в Астане в октябре 2022 года.

Остановился также на шагах, предпринятых Азербайджаном в рамках нынешнего председательства в СВМДА. Так, Кайрат Сарыбай призвал государства-члены активно подключиться к рассмотрению проекта обновленной концепции развития безопасных и эффективных транспортных коридоров на 2025-2027 годы, распространенного Азербайджаном.

Кроме того, сообщил, что в 2025 году планируется провести два крупных мероприятия – Конференцию по цифровизации транспортных коридоров среди государств – членов СВМДА и Конференцию портовых администраций государств – членов СВМДА.

Любовь РОВБА

Осмотр

ОПЕРАТИВНО И ПРОФЕССИОНАЛЬНО

В Костанайском регионе подвели итоги завершившегося ежегодного весеннего комиссионного осмотра.



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В ходе осмотра руководители предприятий и начальники станций оценили, в каком состоянии вышли предприятия из зимы, выявили и наметили ряд мероприятий, которые необходимо произвести в регионах в рамках подготовки к лету, а также к следующей зиме. В ходе весеннего комиссионного осмотра были проверены все 69 станций региона, два основных и три оборотных локомотивных депо, три восстановительных, четыре противопожарных

поезда, а также порядка 30 предприятий.

Как сообщил директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ТП» Айбек Казымов, в период весеннего осмотра члены комиссии произвели тщательное обследование всех подразделений. Определили состояние инфраструктуры, подвижного состава, производственно-технических объектов, технических средств и сооружений, зданий и подъездных путей. Также было проверено состояние безопасности движения, охраны труда и противопожарных устройств.



– Здесь работа нацелена на постоянное улучшение условий охраны труда на рабочих местах, предупреждение производственного травматизма и заболеваемости, – говорит Айбек Казымов. – Не менее важной задачей является оценка готовности локомотивного парка к эксплуатации в наступающем летнем сезоне. Также в ходе весеннего осмотра руководителями предприятий и станций особое внимание

было уделено вопросам использования современных информационных и логистических технологий, автоматизации бизнес-процессов, реализации планов молодежной и кадровой политики.

По его словам, минувшую зиму предприятия региона перенесли вполне успешно благодаря тщательной подготовительной работе, проделанной накануне зимы.

Фото автора



ЖҰМЫСШЫ
МАМАНДЫҚТАР
ЖЫЛЫ

Жұмабай Мұқашев – Атырау сигнализация және байланыс дистанциясының сигнал беру, орталықтандыру және блоктау электромеханигі. Оның өнегелі өмірі, бүкіл еңбек жолы еліміздің құретамыры саналатын темір жолмен тығыз байланысты. Қырық үш жыл табан аудармай осы салада байланысшы болып еңбек көрігін қыздыруда.

Жұмекең 1963 жылы маусымда қала маңындағы Талғайраң ауылында дүниеге келген. Мектеп бітірісімен сол кезде жаңадан ашылып жатқан Гурьев теміржол техникумына 1978 жылы оқуға түседі. Бұл оқу орны ширек ғасырға жуық уақыт аймақ теміржолшыларының үлкен бір шоғырын, тұтас бір кезеңнің теміржолшы мамандарын дайындаған оқу ордасы болатын. Болат жолдың барлық саласына қажетті жүздеген теміржолшы мамандар нақ осы техникумнан білім алып қанат-

КӘСІБІ БОЙЫНША ҮЗДІК



танды. Оны бітіргеннен кейін ғана Алматыға не Ташкентке жоғары білім алуға ұмтылатын. Біздің кейіпкеріміз осы Гурьев теміржол техникумын «Темір жол автоматикасы және телемеханика» мамандығы бойынша 4 жыл оқып бітіріп шығады. 1982 жылы Гурьев сигнал беру және байланыс дистанциясының 17-бөкетінің СОБ электромонтері болып жұмысқа орналасты. Одан кейін Отан алдындағы борышын өтеді. Бір қызығы, оның бұл мамандығы әскер қатарында жүргенде де кө-

деге асты. Ол Архангельск темір жолында электромеханик болып еңбек етті. Жас маманға бұл үлкен тәжірибе болды. Елге келгеннен соң бұрынғы жұмыс орнына қайта орналасып, қызметін қиындықсыз жалғастырып кетті. Қаным есімді қызбен отбасын құрды.

Жұмабайдың ата-анасы егін шаруашылығымен айналысқан адамдар еді. Бала кезден олардан егін егу, құс өсіру, басқа да жұмыстарды үйреніп алған ол қолы жұмыстан қалт еткенде үй шаруашылығында осы кәсіптер-

мен айналысатын. Сол қабілеті де пайдаға жарады. Өйткені сол жылдары Атырау сигнализация және байланыс дистанциясының қосалқы шаруашылығы болатын. Онда егін болды, жеміс ағаштары өсті, құс шаруашылығы, жылыжай да болды. Міне, осы жұмыстарды басқаруға агроном боп Жұмабай Мұхамбетұлы тағайындалды. «Ұяда не көрсең, ұшқанда соны ілесің» деп Жұмабай сегіз жылдан аса уақыт шаруашылықты шашыратпай, егінін баптап, құстарды өсіріп, жыл сайын мол өнім беріп отырды. Алайда елдегі жаппай жекешелендіру кезінде бұл шаруашылық та жұмысын тоқтатты.

Жұмабай бұрынғы жұмысына қайта оралды. Майталман маман өз ісінде озық еді, нәтижесінде 2022 жылы «Кәсібі бойынша үздік» атағына ие болды. Дистанция бастығы Ербол Нұрманов Жұмекеңнің тәжірибесі мол, білім-біліктілігін жастарға үйретіп, бөлісіп жүретін азамат екенін айтады. Жұмекеңнің 4 ұлы бар, олардың арасынан тұңғышы Сағын өке жолын қуып, байланысшы мамандығын таңдапты.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

ПОКА ГОРИТ ОГОНЬ, ЖИЗНЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ



В шахтерской столице проходит акция «Сад памяти». Праздничное мероприятие организовано Карагандинским филиалом ТОО «ВЖДО» и приурочено к 80-летию Великой Победы и 120-летию профсоюзного движения в Казахстане.



По словам председателя профсоюзного комитета Абзала Рапишева, в акции приняли участие ветераны труда, воины-афганцы, а также люди, приравненные к ветеранам войны. На территории Карагандинского филиала ТОО «ВЖДО» ими были посажены 12 деревьев – шесть сосен и шесть яблонь.

– Эта акция стартовала по всему миру. В ней принимают участие люди из России и Казахстана. Наша организация тоже присоединилась к ней. На сегодняшний день все мероприятия проводятся к 120-летию профсоюза РК при поддержке администрации филиала. За счет средств профсоюза ежегодно выделяется транспорт, а также организовывается чаепитие с ветеранами, – отметил Абзал Рапишев.

По словам председателя совета ветеранов Карагандинского филиала ВЖДО Валентины Беловой, всегда важно помнить о тех, кто воевал за светлое будущее страны.

– Я проработал в ВЖДО почти 20 лет. Наша структура во главе с руководителем и профсоюзным лидером не забывают о таких важных датах, которые значимы для всего Казахстана, – добавляет член совета ветеранов Карагандинского филиала ТОО

«ВЖДО» Виктор Сычаев. – Об этом, прежде всего, должна помнить наша молодежь, ведь у каждого в семье есть погибшие отцы, деды и прадеды. Низкий поклон оставшимся в живых ветеранам.

Мария Беспоместных проработала в Карагандинском филиале ВЖДО 40 лет стрелком.

– В мой обязанности входило обеспечение охраны железнодорожных грузов. Нас в команде было 15 женщин, а остальные мужчины. Стрелков учили правильно обращению с оружием. Наравне с мужчинами женщины ходили на стрельбище и участвовали в различных спортивных мероприятиях. Некоторые из них остались трудиться в ВЖДО и после выхода на заслуженный отдых. Нам всегда говорили, что там, где женщины, всегда порядок. Мы часто приходим в родную организацию, которая стала для нас родным домом. Вместе с бывшими коллегами я приняла участие в этом значимом мероприятии и возложила цветы к мемориальному ансамблю боевой славы «Вечный огонь». Пока горит огонь, жизнь продолжается, – резюмировала ветеран труда.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

КЛАССИКА ДЕТСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ НА ДВУХ ЯЗЫКАХ

В Астане презентовали новое издание сказки Петра Ершова «Конек-Горбунок» на казахском и русском языках, подготовленное в России к 210-летию со дня рождения писателя. Классика детской литературы на государственном языке стала доступна широкому кругу читателей благодаря инициативе ОО «Казпрофтранс».

Используемый в новой книге перевод Кайнекея Жармагамбетова был переиздан еще в 2018 году при поддержке ОО «Казпрофтранс». Идея принадлежала главному эксперту информационной и международной работы отраслевого профсоюза Татьяне Боцул.

Так как на тот момент единственная сохранившаяся до наших дней книга на казахском языке в качестве выставочного экземпляра была представлена в библиотеке Алматы.

В 2024 году Министерство просвещения РК включило сказку и ее перевод «Тұлпар тай, сұңқар тай» в школьную программу для внеклассного чтения.

Одна из первых переизданных при поддержке ОО «Казпрофтранс» книг была передана в музей памяти Петра Ершова. Новое издание получило широкое распространение в Тюменской области и стало лауреатом XVII Международной литературной премии имени Петра Ершова. В Ишимском национальном казахском центре дети ставят по этой книге спектакли.

В марте 2025 года сказка получила новое дыхание благодаря переизданию на русском и казахском языках к 210-летию писателя. Причем был использован тот самый перевод, инициированный ОО «Казпрофтранс». Иллюстратором «Конька-Горбунка» высту-



пил казахстанский художник, лауреат Евразийской премии и национальной премии «Умай» Вячеслав Люй-Ко.

Новая книга увидела свет благодаря инициативе депутата Тюменской областной думы Дмитрия Фролова и финансовой поддержке правительства Ямала. Идеиным вдохновителем этого проекта стал первый заместитель председателя Тюменской облдумы Андрей Артюхов.

– Богатая биография поэта и прозаика содержит страницы его жизни не только в сибирских городах, но также и на территории северных

районов Казахстана, вдохновивших автора на создание образа главного персонажа произведения, – отмечает Дмитрий Флоров.

В мае книги были переданы в Национальную академическую библиотеку РК и детские библиотеки столицы.

На презентацию нового издания в Астане пригласили представителей ОО «Казпрофтранс», родственнику Петра Ершова Инессу Боцул, профессора Алиму Жармагамбетову, а также библиотечных работников и столичных школьников.

Любовь РОВБА

Спорт



КУРОРТ-БОРОВОЕ ПРИНИМАЕТ ОТБОРОЧНЫЙ ТУРНИР

В честь 120-летия профсоюзов Казахстана и 80-летия Победы в Великой Отечественной войне на станции Курорт-Боровое прошли отборочные соревнования по волейболу среди железнодорожников.

Турнир состоялся в спортивном зале ТЧЭ-10. На площадке встретились команды железнодорожных коллективов из Кокшетау, Атбасара, Жанаесиль и хозяйева соревнований – команда Курорт-Боровое. Игры прошли по круговой системе и подарили зрителям динамичные, эмоциональные матчи и красивую командную борьбу.

В результате упорного противостояния первое место завоевала команда Курорт-Боровое. Серебряные медали достались

спортсменам из Жанаесиль, а бронзу увезли железнодорожники Атбасара.

На церемонии закрытия с приветственным словом выступил председатель Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» Хазис Жарын, который поблагодарил всех участников за спортивный дух, честную борьбу и поздравил победителей. Чемпионам были вручены кубок, медали и дипломы.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Фото автора

КҮМІС ЖҮЛДЕГЕР АТАНДЫ

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің құрама командасы теміржолшылар арасында волейболдан өткен чемпионатта жақсы ойын өрнегін көрсетіп, күміс жүлдегер атанды.

Оларды бөлімше директоры Айдын Сейтбенбетов қабылдап, алғыс білдірді. «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның екі жылда бір рет волейболдан дәстүрлі түрде ұйымдастырылып тұратын чемпионаты биыл Көкшетау

қаласында өтті.

– Біздің командамыз финалға дейін жетіп, 17 команданың ішінде күміс жүлдегер атанып отыр. Бұл – үлкен жетістік. Теміржолшылар өз ісінің маманы ғана емес, олар сонымен бірге



спортшылар. Салауатты өмір салтын ұстанып, жұмыстан тыс уақытта жаттығу жасап, спортпен шұғылданып жүрген спорт

ТОРАПТЫҚ ЖАРЫС ТАРТЫСТЫ ӨТТІ

Кәсіподақтың 120 жылдығына орай Жамбыл жол бөлімшесі Шу және Тараз станцияларында шағын футболдан тораптық жарыстар өткізді.

Соңғы жылдарда шағын футбол бұқаралық сипат ала бастады. Бәсі биік бәсеке әр сала қызметкерлері арасында жиі ұйымдастырылатындықтан, еңбек ұжымдары арнайы команда құрақтап, дайындық жүргізіп тұратын болған. Оқу-жаттығу жиындары ретінде жолдастық кездесу өткізетіндері де бар.

Жамбыл жол бөлімшесінің кәсіподақ ұйымының спорт



нұсқаушысы Евгений Тянный айтуынша, Шу станциясы, Шу электрмен жабдықтау дистанциясы мен Шу локомотив пайдалану депосы жақсы команда құрақтаған, дайындықтары жоғары. Ал облыс орталығындағы Тараз станциясы мен Жамбыл локомотив пайдалану депо-

сының құрамасы турнирлерде қарсыластарға дес бермей келеді.

Әйтсе де, жарыстың аты жарыс. Кейде кей командаға жеребе жолдас болып кететіні бар. Шу станциясында өткен бәсекеде қос мықты құрама Шу электрмен жабдықтау дистанциясы мен Шу локомотив пайдалану

депосы теміржолшыларының арасындағы финалдық ойын тартысты өтіп, электриктердің жолы болды. 2-орынды машинистер олжалады. Ал ПЧ-47 Шоқпар жол дистанциясының командасы мықтыларға қарсы лайықты ойын өрнегін көрсетіп, үздік үштікті түйіндеді.

Тараз станциясындағы жарыста Жамбыл локомотив пайдалану депосының футболшылары жеңісті ешкімге бермеді. «ЖРС» ЖШС-нің еншісіне 2-орын тисе, Тараз станциясының құрамасы 3-орынды еншіледі.

Жеңімпаздар мен жүлдегерлер грамоталармен, кубоктармен, медальдармен және бағалы сыйлықтармен марапатталды.

Айназ СЫРЫМБЕТ, Шу
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	ҚАЗКӨЛІККӘСІП Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Басылымның таралымы 11 415 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Жауапты хатшы Ерболат Тілеуберенов, тел.: +7 702 5795768 Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі» қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзгеше басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді. Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61 Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.
--	---	--	--